

916. En 1893, il y a eu une augmentation dans les recettes de \$356,629, en comparaison avec l'année précédente, tandis que les dépenses d'exploitation accusent une augmentation de \$127,805, et la proportion des dépenses aux recettes est la même qu'en 1892, de 70 pour 100. Les recettes et les dépenses par mille ont été, pour les années nommées, comme suit. L'augmentation ou la diminution indiquée dans le tableau est, dans chaque cas, en comparaison avec l'année précédente :—

RECETTES ET DÉPENSES PAR MILLE DE CHEMINS DE FER EN CANADA.

ANNÉE.	Recettes.	Augmentation ou diminution.	ANNÉE.	Frais d'exploitation.	Augmentation ou diminution.
	\$	\$		\$	\$
1875.	4,033	1875.	3,268
1880.	3,418	— 615	1880.	2,444	— 824
1885.	3,175	— 243	1885.	2,366	— 78
1886.	3,106	— 69	1886.	2,260	— 106
1887.	3,332	+ 226	1887.	2,363	+ 197
1888.	3,465	+ 133	1888.	2,520	+ 157
1889.	3,338	— 127	1889.	2,458	— 62
1890.	3,534	+ 196	1890.	2,483	+ 25
1891.	3,440	— 94	1891.	2,495	+ 12
1892.	3,543	+ 103	1892.	2,501	+ 6
1893.	3,465	— 78	1893.	2,438	— 63

917. La proportion des recettes nettes au capital payé en 1893 a été de 1.77 pour 100 ; en 1892, de 1.80 pour 100 ; 1891, 1.62 pour 100 ; 1890, 1.77 pour 100 ; 1889, 1.46 pour 100 ; 1888, 1.58 pour 100 ; 1887, 1.64 pour 100, et 1886, 1.41 pour 100. Il y a eu une diminution de 186,324 tonnes dans la quantité de fret transporté, en comparaison avec 1892, et une augmentation de 16,332,763 tonnes, en comparaison avec 1875 ; et tandis que dans la dernière année nommée, la quantité transportée a été de 1,174 tonnes par mille, en 1893 elle a été de 1,465 tonnes par mille. Il y a eu une diminution dans la distance parcourue de 62,515 milles, et une augmentation de 84,613 dans le nombre des passagers transportés.

918. Ce qui suit est un état comparatif des affaires faites par les chemins de fer canadiens durant les années 1892 et 1893 ; les particularités concernant les principales lignes sont données séparément :—